

Duncon Akita.

Wojciech Waszczuk

W przyszłym tygodniu w sprzedaży pojawi się długo oczekiwana nowa jednozawiasówka ze stajni Duncona Akita. Rama będzie sprzedawana w dwóch wersjach: z damperem X-Fusion Glyde RPV (damper posiada system PowerValve zapobiegający bujaniu zawieszenia przy podjeździe) w cenie 2299 zł. W drugiej wersji rama będzie miała powietrzny damper O2 RPV cena tego zestawu to 2499 zł. Rama ma skok regulowany w zakresie 100 140 mm, waży 3.300g z powietrznym damperem. Główne przeznaczenie ramy to 4X i enduro, ale maniacy lekkiego FR też będą mogli poszaleć na Akicie. Ja sam pomimo podejścia crossowo-maratońsko-turystycznego do MTB chętnie bym schrupał śliczną ramkę Akity, szczególnie tą w kolorze metalicznym lub w czerwonym



W przyszłym tygodniu w sprzedaży pojawi się długo oczekiwana nowa jednozawiasówka ze stajni Duncona – Akita. Rama będzie sprzedawana w dwóch wersjach: z damperem X-Fusion Glyde RPV (damper posiada system PowerValve zapobiegający bujaniu zawieszenia przy podjeździe) w cenie 2299 zł. W drugiej wersji rama będzie miała powietrzny damper O2 RPV – cena tego zestawu to 2499 zł. Rama ma skok regulowany w zakresie 100 – 140 mm, waży 3.300g z powietrznym damperem. Główne przeznaczenie ramy to 4X i enduro, ale maniacy

lekkiego FR też będą mogli poszaleć na Akicie. Ja sam pomimo podejścia crossowo-maratońsko-turystycznego do MTB chętnie bym schrupał śliczną ramkę Akity, szczególnie tą w kolorze metalicznym lub w czerwonym ;)

Rama była bardzo długo testowana przez kilku najlepszych zawodników w Polsce. Możemy ujawnić nazwiska dwóch z nich. Ramy testował Piotr Szwedowski - drugi zawodnik Build&Ride competition odbywającego się w Austrii Adidas Slopestyle. Drugim z nich był Bartek Stanach - 2 zawodnik mistrzostw małopolski w DH z Wierchomli, jeden z najlepiej zapowiadających się zawodników młodego pokolenia. Duncon dodatkowo planuje sprzedaż Akity w zestawach z Hamulcami Hayes HFX-9 oraz/lub amortyzatorami Manitou Minute 1.

W Akicie zastosowano innowacyjną konstrukcję wahacza: Double Triangle Swingarm Concept. Dolną rurę wahacza połączono z górną rurą za pomocą jednego elementu CNC, w którym znajduje się punkt obrotu wahacza oraz mocowanie dampera. Dwa symetryczne trójkąty wahacza połączone są w czterech miejscach, co nadaje konstrukcji dużą sztywność boczną, a optymalne umiejscowienie punktu obrotu zawieszenia powoduje, że energia rowerzysty bardzo wydajnie przekazywana jest na napęd. Dzięki nowatorskim rozwiązaniom konstrukcyjnym udało się stworzyć lekką ramę, która doskonale nadaje się zarówno do ścigania po torach 4X jak również do długich wycieczek w góry. Akita ma bolce pod V-ki lub Magury HS-33 oraz uchwyty pod tarczówkę w standardzie IS.

Rama dostępna będzie w czterech wersjach kolorystycznych: - Raw finisch z czarnymi naklejkami - fioletowa ze srebrnymi naklejkami - czarna ze złotymi naklejkami - czerwona ze złotymi naklejkami Akity są oferowane w rozmiarach 14 oraz 16 cala. Duncon zapowiada kolejną wersję Akity: SlopeStyle z większym skokiem oraz z damperem X-Fusion Vector PVA, przeznaczoną do Freestyle`u oraz Freeride`u. Więcej na: www.duncon.pl