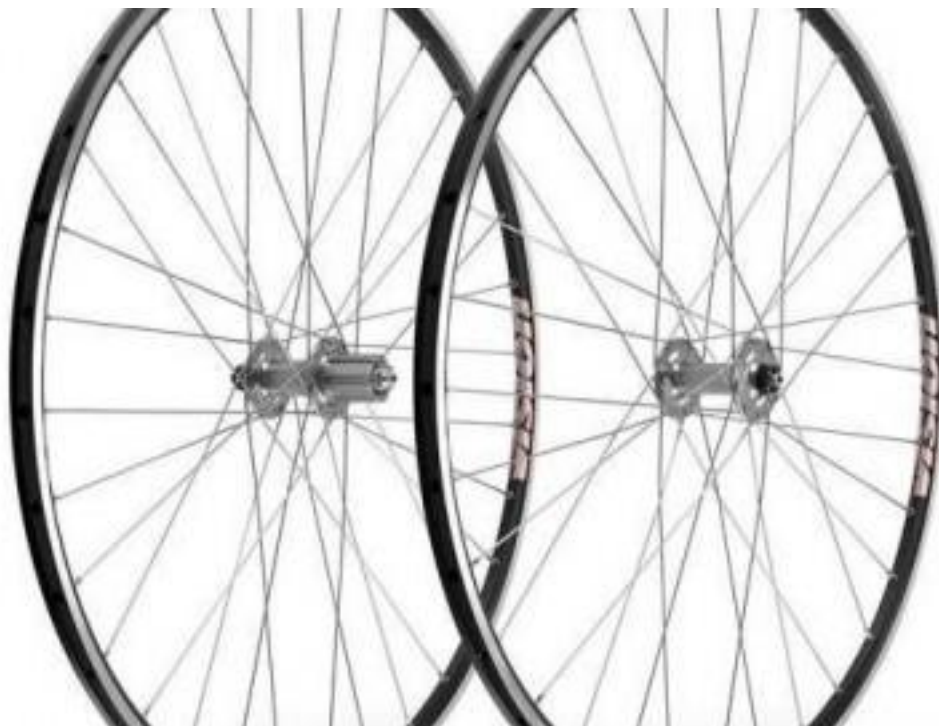


Koła Vision

ARKADIUSZ KOGUT

Producent komponentów rowerowych to jeden z liderów branży. Wysokiej jakości, aerodynamiczne części to znak rozpoznawczy Vision. Jednymi z nich są koła zdolne sprostać najwyższym wymaganiom.



Wizytówką firmy są komponenty przeznaczone do jazdy na czas oraz triathlonu. Vision skupia się przede wszystkim na rozwiązaniach poprawiających aerodynamikę oraz zmniejszając wagę produkowanych części. Wykorzystują do tego celu tunele aerodynamiczne oraz wirtualne testy produktów na specjalistycznym oprogramowaniu inżynieryjnym. Koła konstruowane są ręcznie we włoskiej manufakturze.

Produkowane przez Vision koła nie są jednak przeznaczone wyłącznie do walki z czasem. W ofercie znajdziemy również modele do jazdy na szosie, przeznaczone dla najbardziej wymagających użytkowników. Na polskich drogach z kół amerykańskiego producenta korzysta grupa zawodowa Dariusza Banaszka i Roberta Dudy - BDC MarcPol Team. W rywalizacji na poziomie World Tour z części Vision korzysta rosyjska grupa Katiusha.



Szosa

Jednym z najwyższych modeli są koła **Metron 90**, posiadające wysoki, 88-milimetrowy stożek. Obręcze o szerokości zewnętrznej 20mm przystosowane są do montażu sztytek. Koła wyposażone są w ceramiczne łożyska maszynowe (dwa z przodu, cztery z tyłu) oraz aerodynamiczne szprychy plecione radialnie oraz na dwa krzyże (od strony bębna w tylnym kole). Ich głównym przeznaczeniem są wyścigi szosowe rozgrywane na trasach płaskich, gdzie aerodynamika i sztywność odgrywa większe znaczenie niż masa. Niemniej jednak można ich z powodzeniem wykorzystywać również w jeździe na czas, np. w połączeniu z tylnym kołem pełnym **Metron Disc**. Dla jeszcze lepszych parametrów podczas rywalizacji w terenie płaskim, producent zaleca użycie tylnego modelu Metron 90 w połączeniu z przednim kołem Trimax Carbon TC50. Koła ważą 1720g (bez zacisków), a ich cena wynosi 6799zł.

Wspomniane powyżej **Trimax Carbon TC50** to koła o stożku 50mm, również przeznaczone pod sztytki. Stanowią najbardziej uniwersalny model przeznaczony do ścigania na szosie. Podobnie jak model Metron 90, posiadają ceramiczne łożyska maszynowe (dwa z przodu, cztery z tyłu) oraz aerodynamiczne szprychy plecione radialnie oraz na dwa krzyże (od strony bębna w tylnym kole). Waga kompletu

wynosi 1490g (bez zacisków), a cena wynosi 5879zł.





Ciekawym modelem są koła o nazwie **Arenberg** (zdjęcie główne). Ich etymologia pochodzi od nazwy legendarnego, brukowanego traktu leśnego z trasy klasyku Paryż-Roubaix i nawiązuje do wysokiej wytrzymałości kół. Są one przeznaczone do jazdy na najgorszych nawierzchniach, włączając w to właśnie bruki, ale także szutry czy kiepskiej jakości asfaltowe i betonowe drogi. Koła charakteryzują się niskim stożkiem 21mm oraz wysoką ilością szprych Sapim 2.0-1.8 w celu wzmocnienia konstrukcji (przód i tył po 32 szprychy plecione na trzy krzyże). Aluminiowa obręcz o szerokości zewnętrznej 24mm dodatkowo wzmacnia pancerność konstrukcji i przeznaczona jest pod montaż sztytek. Waga kół wynosi 1620g (bez zacisków), a cena 2299zł.

Walka z czasem

Oprócz wyżej zaprezentowanych modeli, typowym kołem do jazdy na czas jest wcześniej wspomniany, pełny, tylny **Metron Disc**. Karbonowe koło przystosowane jest do montażu sztytki oraz posiada wzmocnioną powierzchnię hamowania w miejscu kontaktu z klockiem. Częściowo zintegrowana z dyskiem piasta posiada aluminiowy korpus i jest łożyskowana maszynowo (cztery sztuki łożysk). Waga koła wynosi 1280g (bez zacisku), a cena 6089zł.

Marka Vision należy do koncernu FSA.

Fot.: Vision

Dystrybutor: www.bdc-bike.pl