

Nowe koła Shimano Nexus.

Wojciech Waszczuk

Japoński koncern wprowadza do grupy Nexus nowy komplet kół rowerowych. Tym razem są to koła przeznaczone do rowerów miejskich i do Comfort Bikes, a więc rowerów do podmiejskiej turystyki i rekreacji. Nowe koła o średnicy 28 (700C) wyróżniają się zmniejszoną liczbą szprych i zastosowaniem specjalnych wersji piast Shimano



Japoński koncern wprowadza do grupy Nexus nowy komplet kół rowerowych. Tym razem są to koła przeznaczone do rowerów miejskich i do „Comfort Bikes”, a więc

rowerów do podmiejskiej turystyki i rekreacji. Nowe koła o średnicy 28" (700C) wyróżniają się zmniejszoną liczbą szprych i zastosowaniem specjalnych wersji piast Shimano. **Przednie koło** (o symbolu WH-3N71-NX) ma dynamo w piaście. Dynamo to opisywany (tutaj) już przez nas 10.03.2005 model Shimano Sports Hub Dynamo o następujących parametrach elektrycznych: 6V i 3.0W.

Bieżnie łożysk piasty są specjalnie polerowane dla zapewnienia lekkiej i gładkiej pracy. Piasta ma podwójne uszczelnienia łożysk. Koło ma 20 czarnych stalowych szprych zaplecionych „na słoneczko”, których zagięte główki są przekładane przez bliźniacze otwory w piaście, rozmieszczone po pięć po obu stronach piasty. Piasta nie ma typowego kołnierza pod szprychy na całym obwodzie piasty. Przy konstrukcji z tylko dziesięcioma szprychami z każdej strony można zaoszczędzić trochę na wadze zostawiając zamiast pełnego kołnierza materiał tylko w tych miejscach gdzie wprowadzane są szprychy. Nypie klasycznie znajdują się po stronie obręczy. Piasta jest srebrna z logo Nexus a obręcz czarna z logo Shimano umieszczonym w czterech miejscach. Boki obręczy mają srebrne powierzchnie pod hamulce i rowek-wskaźnik zużycia boków obręczy. Koło jest montowane szybkozamykaczem. **Tylne koło** (WH-8R25) składa się z ośmiobiegowej piasty Nexus Inter 8, 24 szprych i obręczy. Piasta to odciążona wersja Premium przeznaczona do jazdy z lekko sportowym zacięciem. Także ta piasta w specjalnym wariantcie do kół Nexus ma zamiast pełnych kołnierzy po sześć występów z każdej strony piasty z bliźniaczymi otworami pod szprychy. Piasta ma kolor srebrny z logo Nexus. Szprychy podobnie jak w przednim kole są czarne, wykonane ze stali nierdzewnej. Obręcz jest czarna ze srebrnymi powierzchniami pod hamulce i wskaźnikiem zużycia boków obręczy. Koło jest montowane do ramy za pomocą nakrętek. Koła Nexus to ciekawa propozycja dla tych bikerów, którym bardziej zależy na bezobsługowym osprzęcie a mniej na wyśrubowanych osiągnięciach i wysokiej sprawności mechanicznej. Czy znajdą uznanie na naszym rynku będzie zależało od ich ceny. Nie znamy jeszcze wag i cen nowych kół. Zdjęcia producenta.