

# Choppersy Jakooba

Wojciech Waszczuk

**Indywidualizm, duch niczym nieskrępowanej wolności, wiatr we włosach, wygoda i wytrwałość, długie widelce, wysokie kierownice, niski dosiad, niepowtarzalny design, to klimaty, które konstruktorzy rowerowi przejęli od motocyklistów.**



Indywidualizm, duch niczym nieskrępowanej wolności, wiatr we włosach, wygoda i wytrwałość, długie widelce, wysokie kierownice, niski dosiad, niepowtarzalny design, to klimaty, które konstruktorzy rowerowi przejęli od motocyklistów. Coraz bardziej popularny trend budowania rowerów inspirowanych "Easy Riderem" także w Polsce ma od kilku lat swojego propagatora. Przedstawiamy Wam dzisiaj rowerowe choppersy Made in Poland. O swoich maszynach pisze konstruktor: „Pierwszy z nich powstał jakieś 6 lat temu, był duży i miał wielki widelec. To były początki, chciałem mieć długi rower i zbudowałem go. Nazywa się Grey. Prowadzi się zupełnie jak normalny rower, można nim jeździć bez trzymanki i nawet wtedy rewelacyjnie się prowadzi. Ten rower ma zwykłe siodło rowerowe oraz wszystkie części jak w normalnym rowerze.

Trzy lata temu powstała **Lava**, to już prawdziwy chopper. Jest bardzo lekki i zwrotny, jak na tak długi rower. Jeździ się nim bardzo przyjemnie, szybko reaguje na wydawane komendy wtedy kiedy chcesz skręcasz, kiedy chcesz hamujesz. Jest niski i poręczny, ma stałe oświetlenie dzięki dynamu w piaście Shimano. Posiada jeden hamulec nożny w piaście. Część elementów użytych do jego budowy były dorabiane ręcznie, pozostałe pochodzą ze zwykłych rowerów.



Zeszłej zimy powstał

duży i ciężki chopper - **Chrome**. Jest zbudowany na ramie, której parametry będziemy wykorzystywać do budowy rowerów seryjnych **Rolling Kitów**. Chrome jest w całości wykonany ze stali nierdzewnej, rama jest polerowana, niepowtarzalność tego roweru wymagała dorabiania większości elementów ręcznie. W każdym projekcie zależy nam na płynnym połączeniu części rowerowych i surowej stali czy też aluminium oraz na prostocie całej formy jaką na początku projektujemy.



Troszkę o komponentach. W tym chopperze wykorzystaliśmy części z BMX, DH oraz z rowerów turystycznych jak piasta trzybiegowa Nexus Shimano. Obręcze to Sunn Double Wide, opony to grube Schwalbe Big Apple 2.35, piasta przód to Da Bomb na oś 20 mm. Szprychy oczywiście DT Swiss Champion. Mostek kierownicy to Perv BMX, korba to Campagnolo a pedały to X-lite. Oświetlenie bateryjne: przód Cateye Opticube 2 sztuki. Tył to 3-diodowa lampa, również bateryjna. Za odpowiednie hamowanie odpowiada tarczówka Grimeca system 8 z tarczą 200 mm z przodu, z tyłu zaś znajduje się hamulec rolkowy w piaście. Tym prawie trzydziestokilowym rowerem można zahamować bardzo szybko i skutecznie!



Jazda na tym rowerze to

niesamowita przygoda i niezapomniane przeżycie. Ta ciężka maszyna wspaniale się prowadzi. Po chwili jazdy przyzwyczajasz się do jej wagi i możliwości skrętu.

Manewrowanie i balans ciałem wprowadza choppera w powolny lecz zdecydowany ruch a daje to wspaniałe uczucie radości z jazdy!! Dzięki oponom Schwalbe Big Apple opory toczenia są bardzo małe i masz uczucie jak by rower płynął po asfalcie. Wspaniale się rozpędza, ruszasz i po chwili rower jest mniej nerwowy i lekko sunie do przodu.



Jazda w letnie ciepłe

wieczory często przedłużała się do późnej nocy a poczucie bezpieczeństwa, wolności i swobody było silnie odczuwalne. Nie ma jednak słów które mogą dokładnie opisać uczucia towarzyszące jeździe takim chopperem.”



Nic dodać, nic ująć – trzeba samemu spróbować. Chopperry to rowery piękne i designersko wysmakowane. Ich oryginalny wygląd przykuwa uwagę wszystkich i nikt nie pozostanie wobec nich obojętny. Chopper jest doskonałą maszyną dla osób, które swój gorący temperament potrafią ukryć przed otoczeniem poruszając się majestatycznie sunącym długim rowerem. Jeśli zainteresowały Was rowerowe chopperry piszcie na nasz adres ([redakcja@bikeworld.pl](mailto:redakcja@bikeworld.pl)) albo do producenta: [jakoobcycles@poczta.fm](mailto:jakoobcycles@poczta.fm) a my ze swojej strony już teraz zapowiadamy mały test użytkowy chopperów Jakooba. **Jakoobcycles**; Jakub 692 498 810; Jarek 604 480 563; tel. (022) 729 72 23; [www.jakoobcycles.pl](http://www.jakoobcycles.pl)