

Cane Creek Angleset

Wyjątkowy zestaw sterów

MARCEL NIEZGODA

Firma Cane Creek oficjalnie zaprezentowała swój nowy zestaw sterów, który różni się tym od podobnych, dostępnych na rynku, że oferuje możliwość regulacji kąta wyprzedzenia widelca. Tym samym da się modyfikować geometrię roweru i jego właściwości jezdne.



Oczywiście nie byłoby to nic zaskakującego, bo przecież już wcześniej pojawiały się zbliżone rozwiązania - wystarczy wspomnieć choćby Mongoose czy Scotta - gdyby nie fakt, że nowe stery pasować będą od razu do znakomitej większości dostępnych rowerów z główką sterową o średnicy 1,5 cala. Zakres regulacji obejmuje od 0,5 do 1,5 stopnia, przesunięcia w przód lub w tył, a trzy różne modele samych sterów pozwalają dobrać zestaw pasujący do różnych rodzajów główek sterowych. Co

więcej, nie ma nawet ograniczenia wysokości główki sterowej, zazwyczaj występującego w innych rozwiązaniach. Stery zostały stworzone we współpracy z firmami Pivot, Santa Cruz i Intense, w ich produktach znajdziemy je w pierwszej kolejności. Wiele wskazuje jednak na to, że w sezonie 2011 sięgną po nie chętnie również inni wytwórcy sprzętu na dwóch kółkach.



Oczywiście samo rozwiązanie chronione jest patentem, ale sprowadza się w istocie do oddzielnej zmiany ustawienia miski sterowej. Specjalna konstrukcja łożysk sprawia, że same się przy tym „centrują”, co sprawia, że sam zabieg zmiany jest bardzo prosty. Wybierać można spośród ustawień +/- 0.5°, +/- 1.0°, +/- 1.5°, w stosunku do standardowej geometrii roweru. Można też wybrać ustawienie 0°, by zachować oryginalną geometrię.

Trzy modele mają pokryć zapotrzebowanie klientów:

AngleSet ZS49 - ZS49/30 - główka 1,5 cala, rura sterowa 1-1/8 cala

AngleSet ZS44 - ZS49/30 - główka stożkowa 1-1/8 na 1,5 cala, góra Zero Stack, dół tradycyjny, rura sterowa 1-1/8 cala

AngleSet ZS44 - ZS56/30 - główka stożkowa 1-1/8 na 1,5 cala, góra i dół Zero Stack, rura sterowa 1-1/8 cala

Aby uczcić oficjalną prezentację nowych sterów Cane Creek w parze z Intense

Cycles przygotowały specjalną wersję ramy 951. Model w komplecie posiadać będzie tłumik Barel Cane Creeka i występować będzie wyłączenie w kolorze CRC Blue.

Info: www.canecreek.com

Dystrybutor: www.cult-bikes.com