

Sycylia...

Katarzyna Szymbkówna



Mówi się, że wszystkie drogi prowadzą do Rzymu. Mówi się, że Paryż to miejsce, do którego wraca się wielokrotnie. Mówi się, że Wenecja to miasto zakochanych itd.itp.

Sycylia...Co mówi się o niej? Niewiele. Najczęściej padające hasła to Ojciec Chrzestny i wino sycylijskie. Takie odpowiedzi są jednak mało satysfakcjonujące jak na fakt, iż Sycylia to największa wyspa Morza Śródziemnego, odwiedzana corocznie przez setki turystów. Nie mogło tam zatem zabraknąć rowerzystów z Polski.

Pech chciał, że zapomnieliśmy o tym, że dojazd na Sycylię nie jest wcale taki prosty. Owszem, można polecieć samolotem do Palermo czy Catanii lub też polecieć do Neapolu a stamtąd dopłynąć promem do Palermo, ale

są to przeprawy bardzo kosztowne w granicach 3500 zł . Jak dla nas taki dojazd nie wchodził w grę, mimo, iż należy z pewnością do najszybszych i najwygodniejszych



Mówi się, że wszystkie drogi prowadzą do Rzymu. Mówi się, że Paryż to miejsce, do którego wraca się wielokrotnie. Mówi się, że Wenecja to miasto zakochanych itd.itp.

Sycylia...Co mówi się o niej? Niewiele. Najczęściej padające hasła to „Ojciec

Chrzestny” i wino sycylijskie. Takie odpowiedzi są jednak mało satysfakcjonujące jak na fakt, iż Sycylia to największa wyspa Morza Śródziemnego, odwiedzana corocznie przez setki turystów. Nie mogło tam zatem zabraknąć rowerzystów z Polski.

Pech chciał, że zapomnieliśmy o tym, że dojazd na Sycylię nie jest wcale taki prosty. Owszem, można polecieć samolotem do Palermo czy Catanii lub też polecieć do Neapolu a stamtąd dopłynąć promem do Palermo, ale są to przeprawy bardzo kosztowne – w granicach 3500 zł . Jak dla nas – taki dojazd nie wchodził w grę, mimo, iż należy z pewnością do najszybszych i najwygodniejszych.



Chcąc zorganizować wyjazd po najmniejszych kosztach, mogliśmy kupić bilet kolejowy za 900 zł i tak przez Czechy, Austrię i Włochy dojechać do Messyny (Sycylia). Niemniej jednak taka przeprawa trwałaby kilka tygodni, a na takie poświęcenie nie byliśmy przygotowani.

Udało się, na szczęście, znaleźć rozwiązanie pośrednie, tzn. w miarę tanie (750 zł w obie strony wraz z rowerem), w miarę wygodne i w miarę szybkie, w postaci autokaru. I tak też firma Trans-Service, posiadająca linię autokarową Polska-Sycylia, zawiozła nas do Catanii – jednego z największych miast na Sycylii, gdzie rozpoczęliśmy naszą 29-dniową podróż.

Oto jej przebieg:

Dzień 1: **Catania** – zwiedzanie miasta – nocleg nad morzem

Monumentalność, spokój oraz barokowy charakter Catanii zrobiły na nas ogromne wrażenie. Warto wspomnieć, że większość tamtejszych budowli wzniesionych jest z czarnej lawy wulkanicznej, co wpływa na atrakcyjność tego miejsca.

Dzień 2: **Augusta** (40km)– zwiedzanie miasta – nocleg

Dzień 3: **Syrakuzy** (35km) – zwiedzanie miasta – nocleg

Piękne miasto z wieloma pozostałościami po starożytnych budowlach. Do najważniejszych z nich należy teatr grecki w Latomiach, w którym znajduje się grób urodzonego w Syrakuzach Archimedesesa, a także ucho Dionizosa.



Dzień 4: Avola-Noto-

Pachino (Capo Passero – nocleg) (65km)

NOTO – Miasto odbudowane po trzęsieniu ziemi z 1693r. przez największych architektów włoskich. Wspaniała barokowa architektura jest unikatowa i godna obejrzenia. Po głośniejszej katastrofie w 1996r., kiedy to przez zaniedbanie zabytków miasta, runęła kopuła katedry, z rozmachem wyremontowano miasto , co zauważyliśmy podczas naszego pobytu.

CAPO PASSERO – Piękne plaże nieopodal Pachino. Najbardziej wysunięty punkt na południe na Sycylii znajduje się przy latarni morskiej właśnie w tym miejscu. Całe okolice Pachino i Pozzallo to piękne piaszczyste plaże i rybackie wioski – innymi słowy: raj dla bikerów.

Dzień 5: Pozzalo – Scili – Marina di Ragusa (70km)



Dzień 6: Camarina –

pobliże Gela (60km)

Gela, Camarina - szerokie, piaszczyste plaże, które są bardzo zadbane i przygotowane dla turystów (zaopatrzone w prysznice, parkingi)

Dzień 7: Gela – Capo Soprano –Castelo di Falconara – Licata (40km)

Dzień 8: Palma – Agrigento (60km)

AGRIGENTO – miasto to słynie z pozostałości greckiej kolonii na skalistym wzgórzu, gdzie podziwiać można Valle dei Templi – doskonale zachowane ruiny starożytnych świątyń (m.in. Heraklesa, Konkordii, Hery).

Dzień 9: Agrigento – Siculiana (30km)

Dzień 10: Sciacca (60km)



Dzień 11: Sciacca - Monte

San Ccalogero - Case San Marco - Selinunte (30km)

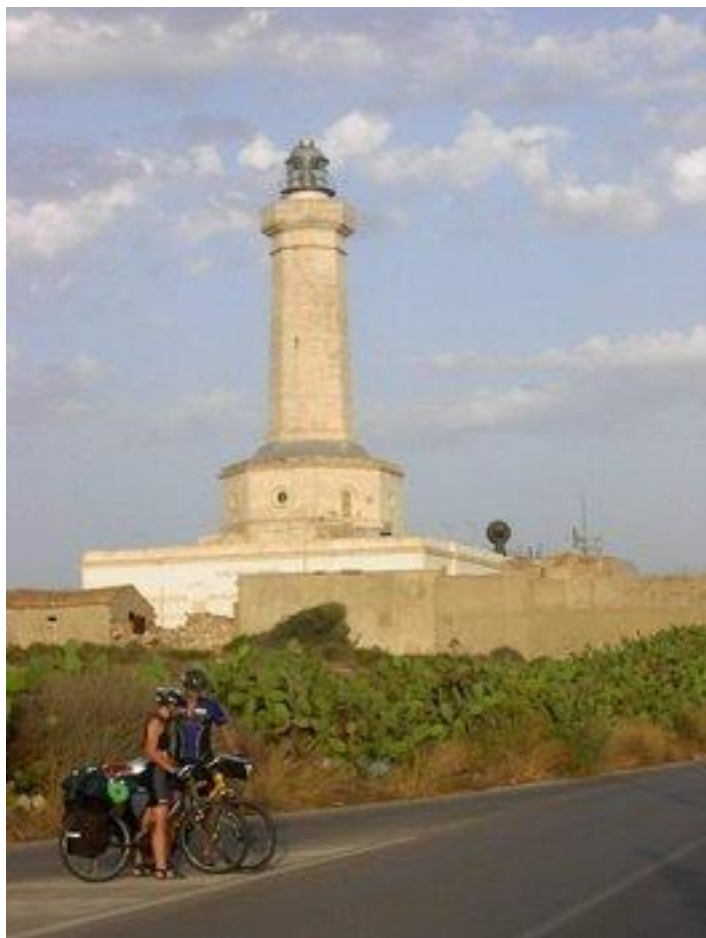
SELINUNTE - Niewielka miejscina leżąca nieopodal ruin starożytnego Selinuntu. Można tam podziwiać ruiny starożytnych świątyń greckich, wśród których znajduje się częściowo zrekonstruowana świątynia E, będąca doskonałym przykładem stylu doryckiego.

Dzień 12: Selinunte - Mazara (70km)

Dzień 13: Pizzoltau - Marsala (40km)

MARSALA - Największy na Sycylii ośrodek produkcji win, co zauważyliśmy już w drodze do niej, kiedy przez 20km ciągnął się przy drodze jednostajny widok winnic. Także w zabudowie, fontannach, sklepikach, kulturze i ogólnym klimacie miasta widać duże znaczenie winiarstwa dla tego miasta i regionu.

Dzień 14: Marsala - Trapani (40km)



TRAPANI – W drodze z Marsali do tej miejscowości mijaliśmy bardzo ciekawe i niespotykane tereny – Saliny. Są to „kopalnie soli”, gdzie przepompowana woda morska odparowuje na słońcu w ogromnych basenach i po kilku miesiącach leżakowania pozostawia duże ilości czystej soli.

Dzień 15: Erice – Riserva dello Zingaro (50km)

ERICE – Miasto położone na szczycie Monte San Giuliano. Rozciągają się z niego wspaniałe widoki na Trapani, Morze Śródziemne i Tyreńskie. Strome, brukowane, wąskie uliczki, domy z kamienia, piękne zdobienia i ogromna ilość sklepików z ceramicznymi pamiątkami nadają temu miasto nastrój unikatowy.

Dzień 16: Castelammare – Terrasini (50km)

Dzień 17: Portanna - Mondello – Palermo (40km)

Dzień 18: Palermo (Monreale)

MONREALE – Katedra na przedmieściach Palermo. Szczytowe osiągnięcie sztuki arabsko – normańskiej. Słynie ona ze wspaniałej, największej na świecie złotej mozaiki, którą wyłożone są ściany i sklepienie katedry. Przedstawiają one sceny ze Starego Testamentu. Spore wrażenie robią również: krużganek katedry, którego

kolumny z białego marmuru są zdobione scenami z Biblii; a także drzwi z brązu od strony północnej katedry.



Dzień 19: Palermo -

Solunto - Termini (30km)

Dzień 20: Termini - Cefalu (60km)

CEFALU - Miasto słynące z zabytków średniowiecznych, które jest bardzo popularne wśród turystów z całego świata, ze względu na swój typowo włoski wygląd (wąskie uliczki, sklepiki z pamiątkami, doskonale zaopatrzone sklepy winiarskie, pizzerie i restauracje).

Dzień 21: Cefalu - Santo Stefano - Sant Agata (65km)

Dzień 22: Capo d'Orlando - Patti (60km)

Dzień 23: Milazzo - Torre Faro - Messina (70km)

Dzień 24: Messina

Dzień 25: Capo d'Ali - Taormina (60km)

**TAORMINA** – Bardzo

tłoczne miasto ponad Morzem Jońskim, u podnóża góry Tauros. Wysoko położone, ze stromym podjazdem i zamkniętym dla samochodów śródmieściem, do którego można się dostać z parkingu kolejką linową! Główną atrakcją miasta jest ogromny teatr grecki zbudowany w III w. p.n.e. i przebudowany przez Rzymian w II w. n.e. Jest on jednym z największych zabytków na Sycylii. Z ruin teatru rozciąga się piękny widok na morze i Etnę.

Dzień 26: Taormina – Zafferana (40km)

Dzień 27: Etna



Etnę zdobywać można

głównie od dwóch stron – północy i południa. My wybraliśmy popularniejszy wariant – czyli z bazy Etna Sud. Na wysokości 1900m.n.p.m. znajduje się tam stacja badawcza, hotel, bary, restauracje, sklepiki oraz znane schronisko Rifugia Sapienza, które w roku 2000 omal nie zostało zmiecione przez rzekę lawy. Po owej erupcji pozostało bardzo wiele śladów, a droga spływania lawy jest bardzo dobrze widoczna.

W okolicach Etna Sud polecamy do odwiedzenia punkty widokowe na kraterach sąsiadujących ze schroniskiem oraz rezerwat przyrody i groty z lawy znajdujące się troszkę niżej, przy drodze do Nicolosi.



Dla ambitnych turystów

proponujemy oczywiście wizytę „u stóp” Etny – do punktu widokowego na 2700m.n.p.m.. Dla bardziej szalonych proponujemy wyprawę na sam szczyt krateru centralnego Bocca Nuova, na wysokość 3340m.n.p.m. (ok. 5-6 godzin marszu w górę z Etna Sud). Natomiast bardziej leniwym turystom (z grubszyimi portfelami) możemy jedynie zaproponować zapłacenie 37 Euro (cena w obie strony) za bilet na przejazd terenowym autobusem dowożącym ludzi do punktu widokowego na 2700.

Sposób nocowania na Etni zależy od turystów. Większość z nich nocuje w samochodach campingowych lub w schronisku. My rozbiliśmy jednak namioty na parkingu strzeżonym – nieodpłatnie.

Dzień 28: Catania

Dzień 29: Wyjazd z Katanii do Katowic ok. 20:30.

Rady dla tych, co planują podróż na Sycylię:



1. Do bardzo ważnych elementów należy **ubezpieczenie**. Najlepiej zakupić kartę EURO