

Rower szosowy do 3000 zł

Sprawdź rowery szosowe do 3000 zł z kolekcji na 2026 rok.

Tomek Tyszko

Budżet pomiędzy 2500 zł a 3000 zł to minimum, aby kupić absolutnie najbardziej podstawowy, ale nowy rower szosowy. To będzie dobry wybór dla osób, które rozpoczynają swoją przygodę z kolarstwem szosowym i chcą po prostu spróbować. Na co zwrócić uwagę przy zakupie?



Popularność kolarstwa szosowego w ostatnich latach znacząco wzrosła, nie dziwi więc fakt, że **coraz więcej osób poszukuje roweru szosowego w niewygórowanej cenie**. Szosówek w założonym budżecie szukają także osoby, które uprawiają inne kolarskie dyscypliny i szukają roweru, który pozwoli im potrenować na szosie. Trzeba jednak mieć na uwadze, że równoczesny rozwój segmentu rowerów gravel spowodował, że coraz częściej początkujący rowerzyści

wolą pójść w tym kierunku. Zamiast taniej szosy, biorą podstawowego gravela. To też dobry kierunek, aby wykrystalizować, czy wolimy jazdę po asfalcie, czy jednak potrzebujemy roweru o szerszej uniwersalności.

Tym razem na tapecie wylądowały rowery szosowe do 3000 zł – w tym artykule podpowiadamy Wam, czego możemy spodziewać się obecnie w tym budżecie i na co warto zwrócić uwagę przy zakupie? Choć warto od razu dodać, że ceny nowych rowerów stale się podnoszą i **obecnie szersza rynkowa oferta dostępna jest dopiero powyżej 4000 zł**, wtedy też do głosu dochodzi większa liczba producentów, włącznie z tzw. markami premium. Poniżej 3000 zł na rynku obecni są jedynie producenci nieco niżej wyceniający swoje jednoślady oraz królujący w tego typu rowerach Decathlon. Nie zapominajmy też, że **sensowną alternatywą w takim przypadku są rowery używane**.

Jeśli **szukacie nieco ogólnej wiedzy dotyczącej rowerów szosowych**, zapraszamy do naszego poradnika: **Jaki rower szosowy wybrać?**. Warto zerknąć też na elementarny tekst: **Dobór rozmiaru roweru**.



Jaka rama? Jaki widelec?

W założonej kwocie **możemy spodziewać się ram wykonanych z aluminium**.

Ważne, aby geometria roweru była dostosowana do naszych preferencji i możliwości. Koniecznie pytajmy o to sprzedawcę! Choć producenci raczej dostosowują ją do początkujących użytkowników. Jeśli zaczynacie przygodę z kolarstwem, to najlepsze będą rowery o geometrii endurance, która zapewnia bardziej komfortową sylwetkę i więcej stabilności w prowadzeniu. Jeśli natomiast zamierzacie jeździć bardziej sportowo, warto wybierać rowery typu race. Choć generalnie w badanym przedziale cenowym dominują rowery o bardziej amatorskich właściwościach, stąd **najczęściej spotyka się właśnie geometrie endurance**. Rzadziej spotkamy tu standardy znane z konstrukcji przeznaczonych do wyczynowego ścigania się.

Ważnym elementem układanki jest widelec – **w naszych widełkach cenowych otrzymujemy głównie widełce aluminiowe**, ale zdarzają się też propozycje karbonowe. Widełce z włókna węglowego są lżejsze i znacznie lepiej pochłaniają drgania powstające na nierównościach – to właśnie dlatego karbonowe widełce są wybierane przez kupujących znacznie chętniej.



Zawsze zaznaczamy, że **zdecydowanie lepiej jest zainwestować w rower z lepszą ramą i widełcem, aniżeli w gorszą ramę i lepszy osprzęt**. Rama na dobrym poziomie stanowi o wiele lepsze ulokowanie środków, bo stanowi bazę do rozbudowy i modyfikacji w przyszłości.

Zobacz również: Rower szosowy do 1500 zł Rower szosowy do 2000 zł Rower szosowy do 2500 zł Rower szosowy do 4000 zł Rower szosowy do 5000 zł Rower szosowy do 6000 zł Rower szosowy do 7000 zł Rower szosowy do 8000 zł Rower szosowy do 9000 zł Rower szosowy do 10000 zł Rower szosowy do 15000 zł Rower szosowy do 20000 zł Aerodynamiczny rower szosowy Najtańsze aerodynamiczne szosówki na rynku Rower szosowy dla kobiety

[pokaż pełną listę](#)

Wyposażenie

Obecnie szosówki do 3000 zł wyposażone są najczęściej w podstawową grupę **Shimano Claris, czyli system 2x8**, trafić się też może - odbiegający od obu w/w grup choćby ergonomią - osprzęt Shimano Tourney (2x7). Zdarzają się też odstępstwa w drugą stronę i niekiedy liczyć można na lepszy osprzęt, np. Shimano Sora (2x9).



[Właściwe przełożenia](#)

Rowery z tej półki cenowej dedykowane są początkującym, dlatego **zwykle producenci oferują w nich miękkie przełożenia**. Standardem jest korba o 2 blatach w kompaktowym rozmiarze 50/34. Mając z tyłu 8 lub 7-biegową kasetę o największej koronce 28 (a większość firm oferuje w rowerach dla początkujących jeszcze bardziej miękkie kasety) otrzymujemy i tak przełożenie, które pozwoli nam podjechać praktycznie każde wzniesienie.





Pozostałe komponenty

Jeśli szosa to naturalnie spodziewać musimy się kierownicy typu baranek – nieprawdą jest, jakoby taka kierownica była mniej komfortowa. Przecież zawodowcy, pokonując nieludzko długie dystanse, nie mogą pozwolić sobie na utratę komfortu w tak istotnym miejscu, jakim jest kokpit! W rzeczywistości kierownica typu baranek zapewnia nam naturalne ułożenie dłoni, które trzymają kierownicę równoległe do roweru i naszego korpusu – dokładnie tak, jak dłonie ułożone są, kiedy stoimy wyprostowani. **Nie obawiajmy się szosy - nowoczesne rowery są naprawdę wygodne.** Zwracajmy też uwagę na szerokość opon -

modele z ogumieniem o szerokości około 28 mm pozwolą na jazdę z niskim ciśnieniem. To znacznie poprawi komfort naszej szosowej jazdy.

Co na rynku?

Prezentujemy po jednym modelu w cenie między 2500 a 3000 zł z każdej marki. Przegląd zaktualizowaliśmy w oparciu o Katalog Rowerowy 2026.

Giant Contend 1



Cena: 2999.00 PLN Waga: 9.50 kg Opis ramy: aluminium ALUXX, oś QR 130mm, max. rozmiar opony 700x28mm Widelec/amortyzator przedni: kompozyt Advanced, karbonowa rura sterowa OverDrive (1 1/8" x 1 1/4"), oś QR 100mm, max. rozmiar opony 700x28mm Grupa napędowa: Shimano Sora Ilość blatów i koronek: '2x9 Opony: Giant S-R3 AC, 30TPI, FlatGuard, 700x28c (30mm) Hamulce: Tektro TK-B177 ROWERY Giant Sensa ROMAGNA COMP 105 2024



Cena: 2999.00 PLN Waga: 9.50 kg Opis ramy: Lite aluminium 6061, cieniowana, hydroformowana, wewnętrzne prowadzenie przewodów, QR Widelec/amortyzator przedni: Supra carbon STR8 Grupa napędowa: Shimano 105 Ilość blatów i koronek: '1x11 Opony: Schwalbe Lugano 2 25mm Hamulce: Shimano BR-561 ROWERY Sensa Corelli The Race CR 2000



Cena: 2999.00 PLN Waga: 11.30 kg Opis ramy: aluminiowa Widelec/amortyzator przedni: aluminiowy Grupa napędowa: Shimano Claris Ilość białów i koronek: '2x8 Opony: 700x25C Hamulce: PROMAX RC 462 ROWERY Corelli Triban RC120



Cena: 2699.00 PLN Waga: 11.25 kg Opis ramy: Aluminium 6061, flat mount, QR
Widelec/amortyzator przedni: karbon Grupa napędowa: microSHIFT Ilość blatów i koronek: '2x8 Opony: Triban Resist+ 55 TPI. Wymiary: 28c-622 / 700 x 28c
Hamulce: PROMAX DSK-300R.160mm ROWERY Triban Kross Vento 2.0



Cena: 2599.00 PLN Opis ramy: VENTO 2.0, aluminium, cieniowana, wewnętrzne prowadzenie przewodów, oś QR 9x135mm Widelec/amortyzator przedni: Aluminium/Carbon Grupa napędowa: Shimano Claris Ilość blatów i koronek: '2x8 Opony: WANDA W3111 700 x 25C Hamulce: TEKTRO R315 ROWERY Kross