

Rower górski za 2000 zł - jaki wybrać?

Sprawdź, jakie rowery górskie z kolekcji 2025 znajdziesz na rynku w cenie do 2000 zł. Na co zwrócić uwagę?

Tomek Tyszko

Wielu z nas jeszcze przed nadejściem prawdziwej wiosny zamierza dokonać zakupu roweru. W przypadku górala za 2000 zł naszym celem jest kupienie roweru niezawodnego i dopasowanego do naszych potrzeb. Miejmy jednak świadomość, że będą to bardzo podstawowe rowery MTB.



Pytania o rower górski w okolicach 2000 zł często padają w sklepach rowerowych. To kwota, która w mniemaniu wielu klientów stanowi adekwatną sumę do zakupu nowego, porządnego roweru. Niegdyś rzeczywiście tak było, natomiast **obecnie**

ceny znacznie wzrosły i w budżecie między 1500 a 2000 zł - owszem - kupimy rower, będzie to jednak sprzęt absolutnie podstawowy. W tym artykule podpowiadamy, co zwrócić uwagę przy wyborze roweru górskiego na początek. Być może na wstępie poszukiwań swojego roweru potrzebujecie nieco ogólnej wiedzy o tym, jak wybrać rower górski oraz co wyróżnia poszczególne typy rowerów MTB, polecamy tekst: [Jak wybrać rower - preferencje i typy sprzętu MTB.](#)

Zobacz również: [Rower górski do 1500 zł](#) [Rower górski do 2500 zł](#) [Rower górski do 3000 zł](#) [Rower górski do 4000 zł](#) [Rower górski do 5000 zł](#) [Rower górski do 6000 zł](#) [Rower górski do 7000 zł](#) [Rower górski do 8000 zł](#) [Rower górski do 9000 zł](#) [Wyścigowy rower górski do 10 000 zł \(XC / maraton\)](#) [Wyścigowy rower górski do 15 000 zł \(XC / maraton\)](#) [Wyścigowy rower MTB do 20 000 zł \(XC / maraton\)](#)

[pokaż pełną listę](#)

Rozmiar koła

W przypadku roweru MTB w kwocie do 2000 zł, jeszcze kilka lat temu trudno było znaleźć konstrukcje na kole innym niż 26". Rynek przyjął jednak większe rozmiary kół z takim entuzjazmem, że dziś rowery z większymi kołami to już standard. Mimo to **wśród MTB do 2000 zł nadal około 1/4 rynku stanowią górale z kołami 26"**. Prawda jest taka, że rowery do 2000 zł to maszyny na tyle rekreacyjne, że rozmiar nie kół nie jest decydującym czynnikiem zakupowym. Należy jednak pamiętać, że duże koło poprawia absorpcję drgań, dzięki czemu na takim rowerze jest bardziej komfortowo na wertepach, a dodatkowo zapewnia nam więcej pewności i stabilności w terenie. Małe z kolei jest bardziej zwrotne i zwinne oraz lżejsze.



Materiał ramy

Jeśli mowa o hardtailach w ustalonej przez nas kwocie, musimy postawić oczywiście na rowery oparte na ramie aluminiowej. Karbonowe, chromowo-molibdenowe, magnezowe czy tytanowe konstrukcje są o wiele droższe. W tym przedziale cenowym ramy aluminiowe są dostatecznie (do rekreacyjnej jazdy) lekkie i sztywne, chociaż tutaj wszystko zależy od technologii używanych przez danego producenta. Oznaczenia na ramach wg ISO dotyczą składu (np.: 6061 – AlMgSiCu, 6262 – AlMgSiPbBi, 7005 – AlZnMgMn). O wytrzymałości mówi zaś m.in. współczynnik Mpa, którego wartość podaje bardzo niewielu producentów. Generalnie jednak, nie przejmujemy się - **producenci dbają o kontrolę jakości nad swoimi produktami i nie musimy obawiać się o wytrzymałość ram w kupowanych rowerach.** Prędzej obciążenia górską jazdą nie wytrzymać mogą poszczególne elementy jego wyposażenia, aniżeli sam aluminiowy szkielet.

Sprzętem w założonej kwocie spokojnie możemy wjechać w las, chociaż oczywiście jakość amortyzacji i sztywność będą stały na niższym poziomie niż w bardziej zaawansowanych modelach. Niemniej jednak rower w takiej cenie potrafi już zapewnić przyjemność z jazdy, szczególnie jeśli nie mamy wybitnie wyczynowych ambicji (przynajmniej na początku). Warto zwrócić jednak uwagę na ograniczenia hardtaili. Należą do nich przede wszystkim wibracje tylnego koła przenoszone bezpośrednio na kręgosłup rowerzysty oraz niewielka przyczepność tylnego koła na sztywnych, technicznych podjazdach (dobra technika jest niezbędna), a także podczas hamowania w wyboistym terenie. W przypadku hardtaila do 2000 zł **warto zwrócić uwagę na kilka elementów wyposażenia roweru.**



Amortyzacja

Amortyzowany widelec to element, na który w pierwszej kolejności należy zwrócić uwagę. Wybór na rynku jest bardzo duży, a różnice pomiędzy poszczególnymi modelami skupiają się w obrębie właściwości systemu tłumiącego, konstrukcji i wagi. **W rekreacyjnych rowerach MTB skok wynosi zazwyczaj 80**

- **100mm.** Rodzajów amortyzatorów jest kilka. Ze względu na wykorzystywane elementy tłumiące i resorujące możemy wyodrębnić widelce sprężynowe, elastomerowe, elastomerowo-sprężynowe, olejowo-sprężynowe, powietrzne i olejowo-powietrzne. W tańszych góralach montowane są zazwyczaj te sprężynowe lub elastomerowe. Ostateczny wybór zależy od konkretnego modelu roweru i najlepiej w tym względzie doradzić się kompetentnego sprzedawcy lub rowerowego kolegi. Szerzej o amortyzacji w MTB pisaliśmy w tekście: Amortyzacja niejedno ma imię. Miło, jeśli na pokładzie będzie blokada skoku amortyzatora. Jego utwardzenie przydaje się szczególnie na podjazdach oraz podczas jazdy na stojąco.

Jaki osprzęt?

Ważnym elementem jest także dobór przełożeń. W tej klasie sprzętu mniej istotna jest jakość przerzutek, a bardziej sam rozstaw zębatek kasety i ilość zębów w tarczach. Dla początkujących rowerzystów górskich producenci stosują zestawienie z 3-blatami, gdzie największa tarcza to 42 zęby, środkowa 32, a najmniejsza 24. Często stosuje się też korby z blatami 40//30/22 zęby. Do takiego zestawienia pasować będzie kasetka 11-32 lub 11-34T. W tym przedziale cenowym zazwyczaj mamy do czynienia z napędami 7-rzędowymi. Jeśli chodzi o same komponenty, to warto zwrócić uwagę na pochodzenie wszystkich części. Często producenci eksponują wysoką grupę w przerzutce tylnej (najbardziej rzucającej się w oczy), podczas gdy pozostałe komponenty pochodzą z niższych grup osprzętu. Grupy osprzętu, jakie spotykamy w tym przedziale cenowym często są wymieszane, natomiast najczęściej w specyfikacjach napotykamy produkty Shimano Tourney, znacznie rzadziej lepszą grupę Altus lub Acera. Spodziewajmy się więc napędu **3x7 Shimano Tourney**. Jeśli chodzi o mechanizmy korbowe dominują tańsze modele Shimano oraz marki SR Suntour.

Jeszcze jedna ważna uwaga - o ile to możliwe, kupujcie rowery z kasetą, a nie nakręcany wolnobiegiem. Gdy rower ma nakręcany wolnobiegiem, to skutecznie uniemożliwi Wam on jego późniejsze modyfikacje (trzeba będzie kupić nowe koło tylne, aby przejść na 8 i więcej przełożeń). To o tyle istotne, że **nakręcany wolnobiegiem jest rozwiązaniem archaicznym, choć nadal powszechnie spotykanym i stosowanym w podstawowych rowerach.**



Hamulce to nie mniej istotny komponent roweru. W badanym segmencie cenowym standardem są szczękowe v-brake i mechaniczne tarczówki. Oba systemy odbiegają jakością hamowania od modeli hydraulicznych. V-brake'i hamują dobrze i nie wymagają dużej siły do obsługi klamek, a przy tym są lżejsze, więc cały rower może mniej ważyć. Z kolei tarcze lepiej działają zimą oraz w mokrych warunkach. Sami musicie więc odpowiedzieć sobie, czego konkretnie potrzebujecie.

Niemniej istotny jest dobór **siodła**. W góralu najlepiej sprawdza się wąskie, sportowe i twarde siodło. Unikajmy z pewnością szerokich, żelowych "kanap", które skutecznie zniechęcą nas do jazdy już po pierwszym treningu. Przy okazji zakupu roweru ze sportowym siodłem warto od razu zaopatrzyć się w specjalne spodenki kolarskie z wkładką. Ważnym elementem bezpośredniego kontaktu z

rowerem są gripy. Najlepiej jeśli będą one zamykane (wersja lock on), ponieważ nie będą obracały się na kierownicy w trakcie jazdy.

W przypadku **pedałów** wybór jest ułatwiony, ponieważ z reguły w rowerze są jakieś podstawowe plastikowe lub metalowe modele. Najlepiej więc zdecydować się od razu na ich wymianę. Jeśli chcemy jeździć w zwykłych butach, szukajmy modeli pedałów platformowych z dużą powierzchnią podparcia buta oraz zapewniających, że obuwie nie będzie ślizgać się po pedałach. Alternatywnie możemy pokusić się o przejście na zestaw pedałów zatrzaskowych i butów SPD (to jakie pedały do MTB wybrać opisujemy tutaj: [klik](#)). Komfort jazdy i efektywność pedalowania są zdecydowanie większe niż w standardowych platformach. Jeśli wahamy się pomiędzy kupnem pedałów zatrzaskowych a pierwszych ciuchów kolarskich, to naszym zdaniem warto postawić na pedały, a w ubrania doposażyć się w kolejnym kroku.

Co na rynku?

W ofercie polskich dystrybutorów znajdziecie trochę modeli MTB w przedziale cenowym 1500 - 2000 zł. Przedstawiamy po jednym modelu na rok 2025 z oferty każdego producenta. Przegląd rynku zrealizowaliśmy przy pomocy Katalogu Rowerowego.

Corelli Felix 2.3/2.2/2.1/2.0



Cena: 1599.00 PLN Waga: 15.60 kg Opis ramy: aluminiowa Widelec/amortyzator przedni: DACRON XML Skok widełca: 100 mm Przerzutka tylna: SHIMANO RD-TY300D Ilość blatów i koronek: '3x7 Rozmiar kół: 29" Opony: 29X2.10 Hamulce: SYPO DS01 MECHANIC DISK BRAKE Typ hamulców: Tarczowe mech. ROWERY Corelli Kross HEXAGON 1.0



Cena: 1599.00 PLN Opis ramy: Aluminium, cieniowana, hamulce v-brake, oś QR 9x135mm Widelec/amortyzator przedni: KROSS Skok widełca: 80 mm Przerzutka tylna: SHIMANO TOURNEY TX800 Ilość blatów i koronek: '3x7 Rozmiar kół: 26" Opony: WANDA P1255 2,1 Hamulce: V-BRAKE Typ hamulców: Szczękowe ROWERY Kross Kands ULTIMATE ALTUS



Cena: 1659.00 PLN Waga: 15.30 kg Opis ramy: ALUMINIUM 6061, HYDROFORMOWANA Widelec/amortyzator przedni: SUNTOUR XCE Skok widełca: 100 mm Przerzutka tylna: SHIMANO ALTUS RD M370 Ilość blatów i koronek: '3x8 Rozmiar kół: 27,5" (650B) Opony: IMPAC SMARTPAC 27,5X2,25 Hamulce: SACCON ALUMINIOWY V-BRAKE Typ hamulców: Szczękowe ROWERY Kands Rockrider ST 120



Cena: 1699.00 PLN Waga: 15.30 kg Opis ramy: Aluminium Widelec/amortyzator przedni: Rockrider Skok widelca: 80 mm Przerzutka tylna: MICROSHIFT RD-M46-L; Ilość blatów i koronek: '1x9 Rozmiar kół: 27,5" (650B) Opony: DRY 27,5 x 2,0" Hamulce: 160 mm, mechaniczne, TEKTRO TKD 68 Typ hamulców: Tarczowe mech. ROWERY Rockrider Broster ASTRON



Cena: 1699.00 PLN Opis ramy: alu Widelec/amortyzator przedni: Dacron Przerzutka tylna: Shimano RD-TY300 Ilość blatów i koronek: '3x7 Rozmiar kół: 29" Opony: 29x2,10 Hamulce: Dacron Typ hamulców: Tarczowe mech. ROWER Y Broster CTM AXON



Cena: 1729.00 PLN Opis ramy: alu Widelec/amortyzator przedni: Suntour M3010, 26" Skok widełca: 100 mm Przerzutka tylna: Shimano RD-TY300 Ilość blatów i koronek: '3x7 Rozmiar kół: 26" Opony: Mitas WINNER 26x1,90" Hamulce: Alhonga V-brake Typ hamulców: Szczękowe ROWERY CTM Romet JOLENE 6.0 2024



Cena: 1799.00 PLN Waga: 14.60 kg Opis ramy: 6061 Aluminium
Widelec/amortyzator przedni: amortyzowany Przerzutka tylna: Shimano Tourney
TY300D Ilość blatów i koronek: '3x7 Rozmiar kół: 26" Opony: 26x2,1 Hamulce: V-
brake alu Typ hamulców: Szczękowe ROWER Romet Mbike BIG 29 15-D



Cena: 1799.00 PLN Opis ramy: Aluminium 6061, wewnętrzne prowadzenie przewodów, QR Widelec/amortyzator przedni: SR XCT30 DS 29" 100 mm Skok widelca: 100 mm Przerzutka tylna: Shimano Acera Ilość blatów i koronek: '3x8 Rozmiar kół: 29" Opony: CST 29X2.10C Jack Rabbit 27TPI WIRE Hamulce: Shimano MT-200 lub Tektro HD-M275 Typ hamulców: Tarczowe hydr. ROWER Y Mbike Kellys SPIDER 10



Cena: 1899.00 PLN Opis ramy: Aluminium, wewnętrzne prowadzenie przewodów, oś QR Widelec/amortyzator przedni: SR Suntour XCE28 P Skok widełca: 80 mm Przerzutka tylna: Shimano TY300 Ilość blatów i koronek: '3x7 Rozmiar kół: 29" Opony: IMPAC Ridgepac lub WTB Nano 54-622 (29x2.10) Hamulce: Apse V-brake Typ hamulców: Szczękowe ROWERY Kellys GT Laguna



Cena: 1849.00 PLN Opis ramy: Aluminium Widelec/amortyzator przedni: All Terra CH-565, 80mm Skok widelca: 80 mm Przerzutka tylna: microSHIFT RD-M26 Ilość blatów i koronek: '3x7 Rozmiar kół: 26" Opony: 26 x 2.10 Hamulce: V-Brake Typ hamulców: Szczękowe ROWERY GT Saveno Carrera 27,5 Mechanic Disc GTS



Cena: 1899.00 PLN Opis ramy: Aluminium, zaciski QR Widelec/amortyzator przedni: SR SUNTOUR, XCT HLO DS 27,5" Skok widełca: 100 mm Przerzutka tylna: Shimano M-360 ACERA Ilość blatów i koronek: '3x8 Rozmiar kół: 27,5" (650B) Opony: DSI SRI-94 27,5x2.20 Hamulce: JAK 07 Typ hamulców: Tarczowe mech. ROWERY Saveno Romet RAMBLER R6.1 Jr 2024



Cena: 1949.00 PLN Waga: 14.20 kg Opis ramy: alu 6061 Widelec/amortyzator przedni: amortyzowany Skok widełca: 80 mm Przerzutka tylna: Shimano Tourney TY300 Ilość blatów i koronek: '3x7 Rozmiar kół: 26" Opony: Michelin Country A.t 26x2,0 Hamulce: V-brake aluminiowy Typ hamulców: Szczękowe ROWERY Romet Tabou BLADE 29 1.0



Cena: 1999.00 PLN Waga: 14.60 kg Opis ramy: Aluminium, hydroformowana, QR
Widelec/amortyzator przedni: SUNTOUR XCE Skok widełca: 100 mm Przerzutka
tylna: SHIMANO ALTUS M310 Ilość blatów i koronek: '3x7 Rozmiar kół: 29" Opony:
KENDA SLANT SIX / 29x2.20 Hamulce: ALHONGA / V-BRAKE Typ hamulców:
Szczękowe ROWERY Tabou Marin Bolinas Ridge 1



Cena: 1999.00 PLN Opis ramy: Aluminium 6061, kompatybilna z kołami 27,5" i 29", wewnętrzne prowadzenie przewodów, QR Widelec/amortyzator przedni: SR Suntour XCE Disc Skok widelca: 100 mm Przerzutka tylna: Shimano Tourney, 7s Ilość blatów i koronek: '3x7 Rozmiar kół: 27,5" (650B) Opony: MTB, 27.5/29x2.25" Hamulce: Clark's CMD-23 160mm Typ hamulców: Tarczowe mech. ROWER Y Marin