

Kask Lazer 2 X3M - test

Krzysiek Pawełek

Autorzy większości testów kasków rowerowych zaczynają swoje teksty podobnie. Piszą do czego służy kask i jak bardzo jest ważny. Ja tak nie zacznę.



Czytelnicy bikeworld.pl to świadomi bikerzy, których nie trzeba przekonywać, że warto żyć. Każdy ma w końcu jakieś trasy i szlaki, które jeszcze chciałby zaliczyć... Zatem przejdźmy od razu do konkretów.

Założona w Belgii, w 1919 roku firma Lazer Helmets jest najstarszym aktywnym producentem kasków w branży. Dzisiaj to jedna z największych światowych firm wytwarzających ochronne nakrycia głowy dla sportowców. Jakość, materiały, stosowane rozwiązania techniczne oraz charakterystyczny design znajdują uznanie wśród rzeszy kolarzy, motocyklistów, paralotniarzy, triathlonistów i wielu innych, zarówno profesjonalistów jak i hobbistów.



Design

Model 2x3 M, który przyszło mi testować sprawił właśnie takie wrażenie – solidna konstrukcja i agresywny kształt. Wykonany jest w technologii In-Mold, to znaczy skorupa zewnętrzna jest zespolona z wewnętrzną. W wyniku tego kask staje się wytrzymalszy i sztywniejszy. Konstrukcja posiada 13 otworów wentylacyjnych, z czego pięć przednich uzbrojonych jest w siateczkę, zapobiegającą wpadaniu owadów, czy innych niepożądanych ciał obcych. Model ten produkowany jest w jednym rozmiarze, jako unisize z regulacją od 54 do 61 cm. Ja należę do posiadaczy raczej małej głowy z obwodem 55cm. Mimo to, dzięki wygodnemu systemowi dopasowania - Turnfit, kask dobrze siadł na swoim miejscu. Sam kask jest też

wystarczająco głęboki. Za wygodę odpowiadają zgrzewane wkładki z Coolmax'u i boczne paski z miękkiej taśmy. Dla podkreślenia stylu i poprawy widoczności bryłę kasku wieńczy elastyczny, odpinany daszek.



Jazda

Jak już pisałem kask szybko udało się dopasować do głowy. Pomogły system Turnfit z tylnym pokręteł oraz zatrzaski pasków bocznych. Po regulacji kask siedzi pewnie na głowie i nie kępuje ruchów podczas jazdy, zarówno na podjazdach jak i zjazdach. Najcięższe testy wypadły w upalny lipcowy weekend. I tu niestety kask ciut mnie rozczarował. Podczas jazdy w wysokiej temperaturze wentylacja jest

niewystarczająca. Pozytywnym zaskoczeniem okazała się natomiast waga kasku. Katalog nie kłamał i nasza redakcyjna waga pokazała dokładnie 295 g.



Podsumowanie

Lazer 2x3 M cechuje agresywna wyścigowa stylistyka połączona z wygodą regulacji, sztywnością wraz z wysoką jakością wykonania. Testowany kask to udane połączenie trzech kolorów: niebieskiego, białego i czarnego. Dostępne są również wersje biała, czarna oraz czerwono białą czarna. Każdy powinien znaleźć coś dla siebie. Ponieważ jest to model unisize, osoby z mniejszymi głowami o obwodach 54 – 58 cm mogą mieć wrażenie, iż kask jest ciut za szeroki. To jednak kwestia gustu.

Do ideału (oczywiście w tej kategorii cenowej) brakuje jednak lepszej wentylacji.

Za ok. 250 zł dostajemy porządny produkt sprawdzonego producenta dla amatorów cross country, turystyki górskiej i allmountain.

Cena: 249.90 PLN

Waga: 295 g

Rozmiar: 54-61cm

Dystrybutor: Amp Bike (www.ampbike.com)

Lazer 2 X3M w BikeKatalog.pl